GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1888 — **ROMA** — VENERDI 14 SETTEMBRE — **NUM. 217**

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA, all'Ufficio del giornale	L	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese, nè possono oltrepassare il 31 dicembre. — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Per gli *annunzi giudiziari* L. 0, 25; per altri avvisi L. 0, 30 per linea di colonna o spazio di linea. — Le pagine della *Gazzetta Ufficiale*, destinate per le inserzioni, sono divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a termine delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie 2.a).

Le *inserzioni* si ricevono dall'Amministrazione e devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 10 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione.

Un numero separato, di sedici pagine, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento: in ROMA, centesimi DIECI — pel REGNO, centesimi QUINDICI.
Un numero separato, ma arretrato (come sopra) in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE.
Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **MMMLXXIV** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Vista la deliberazione 6 marzo 1888 della Deputazione provinciale di Brescia con la quale si è adottata una disposizione addizionale all'art. 9 del regolamento per l'applicazione della tassa sul bestiame nei comuni della provincia;

Visto il citato regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È approvata la deliberazione del 6 marzo 1888 della Deputazione provinciale di Brescia, con cui all'art. 9 del regolamento in vigore per l'applicazione della tassa sul bestiame nei comuni della provincia, si sostituisce il seguente:

« Art. 9. — Non ostante il disposto del precedente articolo, il bestiame che, a causa di pascolo, è solito ad essere trasferito da un comune ad un altro, pagherà la tassa in ciascun comune in ragione del tempo della dimora, purchè tale dimora non sia minore di otto giorni.

« E così ove il possessore dell'anzidetto bestiame abbia dovuto pagare in qualche comune in base ai ruoli una tassa superiore a quella che corrisponde al tempo della dimora ivi avuta del bestiame, avrà diritto ad essere rimborsato del maggior importo pagato; nel determinare tale rimborso, si avrà riguardo soltanto alla misura della tassa che fu applicata nel comune che deve eseguirlo, non mai

all'importo di tassa applicato o pagato in altri comuni, nei quali siavi pure stata dimora ».

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valdieri, addì 18 agosto 1888.

UMBERTO.

A. MAGLIANI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **MMMLXXV** (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 29 dicembre 1887 del Consiglio comunale di Menfi, con la quale si è stabilito di applicare, pel solo 1888, la tassa di famiglia col massimo di lire 60, eccedente il limite normale fissato nel regolamento della provincia;

Veduta la deliberazione 19 scorso marzo della Deputazione provinciale di Girgenti, che approva quella su citata del comune di Menfi;

Veduto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Veduto l'art. 2 del citato regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di Menfi di applicare, pel solo anno 1888, la tassa di famiglia col massimo di lire sessanta.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valdieri, addì 18 agosto 1888.

UMBERTO.

A. MAGLIANI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **MMMLXXVI** (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 11 maggio 1888 del Consiglio comunale di Cupramontana, con la quale si è stabilito di continuare ad applicare la tassa di famiglia col massimo di lire 200, eccedente il limite normale fissato nel regolamento della provincia;

Veduta la deliberazione 30 stesso mese della Deputazione provinciale di Ancona, che approva quella su citata del comune di Cupramontana;

Veduto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Veduto l'art. 3 del citato regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato, che ha opinato doversi limitare l'autorizzazione a un triennio;

Sulla proposta del Ministro delle Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di Cupramontana di applicare, nel triennio 1888-90, la tassa di famiglia col massimo di lire duecento.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valdieri, addì 18 agosto 1888.

UMBERTO

A. MAGLIANI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

IL MINISTRO
di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'art. 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con R. decreto del 4 marzo 1888, N. 5252 (Serie 3ª);

Visto il decreto ministeriale in data 8 marzo 1888, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti d'infezione fillosserica;

Ritenuto che in comune di Pietraperzia, in provincia di Caltanissetta, è stata constatata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico — Le disposizioni contenute nel decreto 8 marzo 1888, relative all'esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a, b, c* del testo unico delle leggi sulla fillossera, approvato con R. decreto 4 marzo 1888, N. 5252 (Serie 3ª), sono estese al comune di Pietraperzia in provincia di Caltanissetta.

Il prefetto della provincia di Caltanissetta è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, nel Bollettino degli atti ufficiali della Prefettura, e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 13 settembre 1888.

Per il Ministro: RACIOPPI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dell'Amministrazione carceraria:*

Con Reale decreto del 26 luglio 1888:

Porta Giuseppe, contabile nell'amministrazione carceraria, collocato a riposo per comprovati motivi di salute a decorrere dal 1° agosto 1888.

Con Reali decreti del 30 luglio 1888:

Ansaldi cav. Giuseppe, direttore di 3ª classe nell'amministrazione carceraria, collocato in aspettativa per motivi di salute, ed in seguito a sua domanda, con assegno pari alla metà dello stipendio di cui è provveduto, a decorrere dal 16 agosto 1888.

Prete Giuseppe, vice direttore nell'amministrazione carceraria, dispensato dal servizio a decorrere dal 1° agosto 1888.

Con Reali decreti del 12 agosto 1888:

Danise Gaetano, scrivano locale nell'amministrazione della guerra, no-

minato ufficiale d'ordine nell'amministrazione carceraria con l'annuo stipendio di L. 1,500, a decorrere dal 16 agosto 1888.

Pegazzani Giovanni, alunno nell'amministrazione carceraria, nominato per merito di esame ufficiale d'ordine nell'amministrazione stessa con l'annuo stipendio di L. 1,500, a decorrere dal 1° settembre 1888.

Disposizioni *fatte nel personale del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio:*

Con R. decreto del 27 agosto 1888:

Barigioni Pereira Santiago ing. Cesare vice segretario di 2ª classe e Aicardi avv. Paolo vice segretario di 3ª classe nel Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, promossi rispettivamente alla 1ª ed alla 2ª classe.

Disposizioni *fatte nel personale delle Cancellerie e Segreterie giudiziarie:*

Con Regi decreti del 5 settembre 1888:

Horvath dott. Eugenio, già cancelliere del Tribunale di commercio di Milano, con titolo e grado di giudice di Tribunale, in disponibilità per soppressione di ufficio, è, in seguito di sua domanda, collocato a riposo ai termini dell'art. 1°, lettera *a*, della legge 14 aprile 1864, N. 1731, con decorrenza dal 1° ottobre 1888.

Colambassi Luca, cancelliere della Pretura di Teano, è, in seguito di sua domanda, collocato a riposo ai termini dell'art. 1° lettera *a*, della legge 14 aprile 1864, N. 1731, con decorrenza dal 16 settembre 1888, e gli è conferito il titolo ed il grado onorifico di cancelliere di Tribunale.

Bardi Pasquale, cancelliere della Pretura di Novoli, è, in seguito di sua domanda, collocato a riposo ai termini dell'art. 1°, lettera *a*, della legge 14 aprile 1864, N. 1731, con decorrenza dal 16 settembre 1888.

Falconio Luigi, cancelliere della Pretura sezione San Ferdinando in Napoli, è tramutato alla Pretura sezione Chiaia in Napoli, a sua domanda.

Prisco Vincenzo, cancelliere della Pretura di Mercato San Severino, è tramutato alla Pretura sezione San Ferdinando in Napoli, a sua domanda.

Marsala Giovanni, cancelliere della Pretura di Monreale, è tramutato alla Pretura di Mercato San Severino, a sua domanda.

Iodice Leopoldo, cancelliere della Pretura di Gissi, è tramutato alla Pretura di Atri, a sua domanda.

De Filippo Giuseppe, cancelliere della Pretura di Pratola Peligna, è tramutato alla Pretura di Gissi.

Baglione Giovanni Battista, cancelliere della Pretura di Tossicia, è tramutato alla Pretura di Civitella del Tronto, a sua domanda.

Frosini Natale, vice cancelliere della Pretura di Celenza sul Trigno, è nominato cancelliere della Pretura di Pratola Peligna, coll'annuo stipendio di lire 1,600.

Rubini Salvatore, vice cancelliere aggiunto al Tribunale civile e correzionale di Chieti, è nominato cancelliere della Pretura di Tossicia, coll'annuo stipendio di lire 1,600.

Raspa Vincenzo, vice cancelliere della Pretura di Bisenti, è nominato cancelliere della Pretura di Montorio al Vomano, coll'annuo stipendio di lire 1,600.

Marini Ernesto, vice cancelliere aggiunto al Tribunale civile e correzionale di Cassino, è nominato cancelliere della Pretura di Latronico, coll'annuo stipendio di lire 1,600.

Bosco Ernesto, sostituto segretario della Regia Procura presso il Tribunale civile e correzionale di Santa Maria Capua Vetere, è nominato cancelliere della Pretura di Teano, coll'annuo stipendio di lire 1,600.

Fiori Angelo Maria, cancelliere della Pretura di Terracina, in servizio da oltre anni dieci, è, in seguito di sua domanda, collocato in aspettativa per motivi di salute, per mesi tre a decorrere dal 16 settembre 1888, coll'assegno pari alla metà dello stipendio.

Con decreti ministeriali del 5 settembre 1888:

Santoleri Giuseppe, eleggibile agli uffici di cancelleria e segreteria dell'ordine giudiziario, appartenente al distretto della Corte d'appello di Aquila, è nominato vice cancelliere della Pretura di Celenza sul Trigno, coll'annuo stipendio di lire 1,300.

Castellano Nicola, eleggibile agli uffici di cancelleria e segreteria dell'ordine giudiziario, appartenente al distretto della Corte d'appello di Aquila, è nominato vice cancelliere aggiunto al Tribunale civile e correzionale di Chieti, coll'annuo stipendio di lire 1,300

Venditti Salvatore, eleggibile agli uffici di cancelleria e segreteria dell'ordine giudiziario, appartenente al distretto della Corte d'appello di Aquila, è nominato vice cancelliere della Pretura di Bisenti, coll'annuo stipendio di lire 1,300.

Mattucci Antonio, eleggibile agli uffici di cancelleria e segreteria dell'ordine giudiziario, appartenente al distretto della Corte d'appello di Aquila, è nominato vice cancelliere della Pretura di Gioia dei Marsi, coll'annuo stipendio di lire 1,300.

Con Regi decreti del 6 settembre 1888:

Ceraso Luigi, cancelliere della Pretura di Mirabella Eclano, è, in seguito di sua domanda, collocato a riposo ai termini dell'art 1°, lettera *a*, della legge 14 aprile 1864, N. 1731, con decorrenza dal 1° ottobre 1888.

Miceli Vincenzo, segretario della Regia Procura presso il Tribunale civile e correzionale di Sciacca, in aspettativa per motivi di salute fino a tutto agosto 1888, è, d'ufficio, confermato nella stessa aspettativa, per altri tre mesi a decorrere dal 1° settembre 1888, colla continuazione dell'attuale assegno.

Antonucci Vincenzo, cancelliere della Pretura di Carpignano Salentino, è tramutato alla Pretura di Novoli, a sua domanda.

Maggi Giuseppe, cancelliere della Pretura di Capurso, è tramutato alla Pretura di Carpignano Salentino.

Bruni Gennaro, vice cancelliere aggiunto al Tribunale civile e correzionale di Bari, è nominato cancelliere della Pretura di Capurso, coll'annuo stipendio di lire 1,600.

Con Regi decreti del 7 settembre 1888:

Caccavale Giuseppe, vice cancelliere del Tribunale civile e correzionale di Melfi, applicato alla cancelleria della Corte d'appello di Napoli, è, in seguito di sua domanda, collocato a riposo ai termini dell'art. 1°, lettera *b*, della legge 14 aprile 1864, N. 1731, con decorrenza dal 1° ottobre 1888, e gli è conferito il titolo ed il grado onorifico di cancelliere di Tribunale.

Sotgia Michele, cancelliere del Tribunale civile e correzionale di Nuoro, è tramutato al Tribunale civile e correzionale di Sassari, a sua domanda.

Villelli Gennaro, cancelliere del Tribunale civile e correzionale di Rossano, in aspettativa per motivi di salute fino al 31 agosto 1888, è, in seguito di sua domanda, confermato nell'aspettativa stessa per altri tre mesi a datare dal 1° settembre 1888, colla continuazione dell'attuale assegno.

Padula Giuseppe, cancelliere della Pretura di Angri, è tramutato alla Pretura di Maiori, a sua domanda.

D'Auria Francesco, vice cancelliere del Tribunale civile e correzionale di Salerno, è nominato, a sua domanda, cancelliere della Pretura di Angri, coll'attuale stipendio di lire 1,800.

Menghini Antonio, vice cancelliere del Tribunale civile e correzionale di Novara, è, in seguito di sua domanda, nominato cancelliere della Pretura di Verolanuova, coll'attuale stipendio di lire 1,600

Rossi Antonio, cancelliere, già titolare della Pretura di di Monteforte Irpino, in aspettativa per motivi di salute fino al 31 agosto 1888, pel quale fu lasciato vacante il posto di cancelliere alla Pretura di Tolve, è, in seguito di sua domanda, confermato nell'aspettativa stessa per altri nove mesi a decorrere dal 1° settembre 1888, colla continuazione dell'attuale assegno.

Leggeri Augusto, vice cancelliere della Pretura urbana di Bologna, è nominato cancelliere della Pretura di Mercato Saraceno, coll'annuo stipendio di lire 1,600.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

Prospetto *dei prodotti lordi approssimativi del mese di giugno 1888,*

MESE DI GIUGNO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		Totale		Rete Principale	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 30 giugno Ch.	4079	4052	534	513	4613	4565	4003	4001
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	4076	4052	523	406	4599	4458	4001	4001
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,601,347	3,601,649	121,451	103,653	3,725,798	3,708,302	3,320,502	2,850,463
Bagagli. . . . . »	167,543	164,056	2,398	2,338	169,941	166,394	144,362	148,111
Merci a grande velocità . . . »	987,255	745,062	15,370	13,371	1,002,625	758,433	1,077,606	731,097
Merci a piccola veloc. ed accel. »	4,978,441	5,043,244	109,454	94,343	5,087,895	5,137,587	3,203,964	3,907,167
Prodotti fuori traffico. . . . . »	228,774	228,774	2,690	2,690	231,464	231,464	107,043	43,138
Totali . . . L.	9,963,360	9,782,785	254,363	219,395	10,217,723	10,002,180	7,853,477	7,669,976
Mesi antecedenti . . . . »	107,485,577	101,178,483	2,476,271	1,720,081	109,961,848	102,898,564	90,168,099	85,049,528
Totali dal 1° lugl. al 30 giugno L.	117,418,937	110,961,268	2,730,634	1,939,476	120,179,571	112,900,744	98,021,576	92,719,504
Differenze nel 1888.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 180,575		+ 31,968		+ 215,543		+ 183,501	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 6,487,669		+ 791,158		+ 7,278,827		+ 5,302,072	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . . L.	2,442	2,414	476	427	2,214	2,191	1,961	1,917
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	28,814	27,384	5,221	4,777	26,131	25,325	24,499	23,174
Differenze nel 1888.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 28		+ 49		+ 23		+ 44	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 1,430		+ 444		+ 806		+ 1,325	

MESE DI GIUGNO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 30 giugno Ch.	8697	8663	1417	1317	10114	9985
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	8692	8668	1383	1101	10075	9772
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,180,670	6,726,501	286,878	242,663	7,467,548	6,969,164
Bagagli. . . . . »	316,062	307,347	5,380	5,301	321,442	312,648
Merci a grande velocità . . »	2,095,123	1,509,034	32,930	30,891	2,128,053	1,539,925
Merci a piccola veloc ed accel. »	8,380,278	9,175,160	237,501	196,497	8,617,779	9,371,657
Prodotti fuori traffico . . . . »	340,762	276,682	8,682	4,416	349,444	281,098
Totali . . . L.	18,312,895	17,994,724	571,371	479,768	18,884,266	18,474,492
Mesi antecedenti . . . . »	204,077,051	193,380,880	6,051,093	3,927,480	210,128,144	197,308,360
Totali dal 1° lugl. al 30 giugno L.	222,389,946	211,375,604	6,622,464	4,407,248	229,012,410	215,782,852
Differenze nel 1888.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 318,171		+ 91,603		+ 409,774	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 11,014,342		+ 2,215,216		+ 13,229,558	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	2,103	2,076	401	364	1,851	1,850
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	25,586	24,386	4,788	3,992	22,731	22,082
Differenze nel 1888.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 30		+ 40		+ 1	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 1,200		+ 796		+ 649	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1887-88 — MESE DI GIUGNO

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1887.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
826	748	4829	4749	615	615	57	56	672	671
804	661	4805	4662	615	615	56	37	671	652
152,625	123 993	3,473,127	2,974,456	258,821	274,389	9,802	12,017	268,623	286,406
2,878	2,832	147,240	140,943	4,157	5,180	104	131	4,261	5,311
17,026	16,859	1,094,632	747,956	30,262	32,875	534	661	30,796	33,536
125,109	99,985	3,329,073	4,007,153	197,873	224,749	2,938	2,168	200,811	226,917
5,856	1,726	112,899	44,864	4,945	4,770	136	»	5,081	4,770
303,494	245,596	8,156,971	7,915,372	496,058	541,963	13,514	14,977	509,572	556,940
3,393,184	2,080,708	93,561,283	87,130,236	6,423,375	7,152,869	181,638	126,691	6,605,013	7,279,560
3,696,678	2,326,104	101,718,254	95,045,608	6,919,433	7,694,832	195,152	141,668	7,114,585	7,836,500
+ 58,098		+ 241,599		— 45,905		— 1,463		— 47,368	
+ 1,370,574		+ 6,672,646		— 775,399		+ 53,484		— 721,915	
368	328	1,690	1,666	807	881	219	267	758	830
4,597	3,519	21,169	202,387	11,251	12,512	3,485	3,829	10,603	12,019
+ 40		+ 24		— 74		— 43		— 72	
+ 1,078		+ 782		— 1,261		— 344		— 1,416	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
140	140	411	411	1313	1020	11978	11556
140	140	411	411	1174	945	11800	11268
52,120	43,882	81,720	72,073	475,724	414,210	8,077,112	7,499,329
871	832	2,432	2,344	6,886	5,895	331,631	321,719
4,230	4,714	7,362	6 968	33,285	32,987	2,172,930	1,584,594
31,990	31,263	72,217	73,172	207,298	181,956	8,929,284	9,658,018
789	931	22,121	3,220	12,394	10,544	381,748	295,793
90,000	81,622	185,852	157,777	735,587	645,592	19,895,705	19,359,483
943,000	919,653	1,552,148	1,480,163	7,502,079	6,997,130	220,125,371	206,705,306
1,033,000	1,001,275	1,738,000	1,637,940	8,237,666	7,642,722	240,021,076	226,064,789
+ 8,378		+ 28,075		+ 89,995		+ 536,222	
+ 31,725		+ 100,060		+ 594,944		+ 13,956,287	
642	583	452	384	560	648	1,661	1,678
7,378	7,151	4,229	3,985	7,016	8,087	20,340	20,062
+ 59		+ 68		— 88		— 17	
+ 227		+ 214		— 1,071		+ 278	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3544	3,280,891	39,380,447	42,661,338	156,865	1,987,661	2,144,526
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata. .	(2) 535	320,456	3,615,068	3,935,524	10,678	129,366	140,044
TOTALE. . .	4079	3,601,347	42,995,515	46,596,862	167,543	2,117,027	2,284,570
Rete secondaria	(3) 534	124,451	1,246,798	1,371,249	2,398	31,377	33,775
TOTALE GENERALE. . .	4613	3,725,798	44,242,313	47,968,111	169,941	2,148,404	2,318,345

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona.	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Milano-Pavia.	» 36
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno Marittima	» 20
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1494
Riporto	Km. 1494
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza.	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli.	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3413
Riporto	Km. 3413
Torino-Cuneo.	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (1)	» 4
TOTALE . .	Km. 3544

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Tortona	» 19
Alessandria-Piacenza.	» 97
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Milano-Centrale-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 535

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 18 del Contratto d'esercizio, la linea
(1) Tronco comune colla rete Adriatica.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
858,470	9,316,685	10,175,155	4,445,790	45,812,279	50,258,069	212,326	485,972	698,298	8,954,342	96,983,014	105,937,386
128,785	1,142,979	1,271,764	532,651	5,585,265	6,117,916	16,448	29,855	46,303	1,009,018	10,502,533	11,511,551
987,255	10,459,664	11,446,919	4,978,441	51,397,544	56,375,985	228,774	515,827	744,601	9,963,360	107485577	117,448,937
15,370	172,798	188,168	109,454	1,012,081	1,121,535	2,690	13,217	15,907	254,363	2,476,271	2,730,634
1,002,625	10,632,462	11,635,087	5,087,895	52,409,625	57,497,520	231,464	529,044	760,508	10,217,723	109961848	120,179,571

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco:
Scilla-Bagnara . . . . . . Km 9

Sicignano-Castrocucco:
Sicignano-Sassano-Tegiano . . » 46

Battipaglia Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . » 31

Castellamare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 148

Riporto Km. 148

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano-Gravellona Toce » 25

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio-Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 437

Riporto Km. 437

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia:
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . » 17

Cuneo-Mondovì:
Cuneo-Rocca dei Baldi . . . » 20
Roccadebaldi-Mondovì . . . » 7

TOTALE . . . Km. 534

Milano Chiasso di Kh. 52, si computa in soli Kh. 26.

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3834	3,218,864	33,846,326	37,065,190	141,394	1,601,729	1,743,123
Rete principale — Linee di proprietà privata.	(2) 169	101,638	988,663	1,090,301	2,968	34,662	37,630
TOTALE.	4003	3,320,502	34,831,989	38,155,491	144,362	1,636,391	1,780,753
Rete secondaria.	(3) 826	152,625	1,780,975	1,933,600	2,878	41,208	44,086
TOTALE GENERALE . . .	4829	3,473,127	36,615,964	40,089,091	147,240	1,677,599	1,824,839

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno
Rete principale (1)	(4) 615	258,821	2,734,867	2,993,688	4,157	55,770	59,927
Rete secondaria	(5) 57	9,802	126,796	136,598	104	1,421	1,525
TOTALE	672	268,623	2,861,663	3,130,286	4,261	57,191	61,452

(1) Comprende le linee

Linea		Km.
Milano-Piacenza.	Km.	69
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia.	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba.	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco.	»	33
Milano-Chiasso (*a*).	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	»	36
Dossobuono-Legnago.	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (S. Marco).	»	19
Da riportarsi	Km.	1412
Riporto	Km.	1412
Roma-Orte	Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara.	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli al Porto	»	4
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Ad°-Rieti-Terni . . .	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (*b*)	»	23
TOTALE . .	Km.	3834

(2) Comprende le linee

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE . . .	Km.	169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 21 del contratto d'esercizio, la linea

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4° del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

Merci a grande velocità			Merci a piccola velocità ed accelerata			Prodotti fuori traffico			Totale generale		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del meso	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del meso	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
1,052,073	10,504,458	11,556,531	3,076,781	40,344,838	43,421,619	105,418	1,188,975	1,294,423	7,594,560	87,486,326	95,080,886
25,533	310,434	335,967	127,183	1,331,145	1,458,328	1,505	16,809	18,464	258,917	2,681,773	2,940,690
1,077,606	10,814,892	11,892,498	3,203,964	41,675,983	44,879,947	107,013	1,205,844	1,312,887	7,853,477	90,168,099	98,021,576
17,026	221,631	238,657	125,109	1,281,948	1,407,057	5,856	67,422	73,278	303,494	3,393,184	3,696,678
1,094,632	11,036,523	12,131,155	3,329,073	42,957,931	46,287,004	112,809	1,273,266	1,386,165	8,156,971	93,561,283	101718,254

LORDI (dedotte le tasse erariali).

Merci a grande velocità			Merci a piccola velocità ed accelerata			Prodotti fuori traffico			Totale generale		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
30,262	285,987	316,249	197,873	3,279,418	3,477,291	4,915	67,333	72,278	496,058	6,423,375	6,919,433
534	7,675	8,209	2,938	44,339	47,277	133	1,407	1,543	13,511	181,638	195,152
30,796	293,662	324,458	200,811	3,323,757	3,524,568	5,081	68,740	73,821	509,572	6,605 013	7,114,585

(3) Comprende le linee

Roma-Solmona:
- Tivoli Cineto Romano . . . . Km. 18

Roma-Tivoli . . . . » 40

Faenza-Firenze:
- Faenza-Fognano . . . . » 18

Bellunó-Feltre Treviso . . . . . » 86

Adria-Chioggia . . . . » 31

Macerata-Albacina:
- Albacina-S Severino . . . . . » 32

Teramo-Giulianova . . . . » 26

Ferrara-Ravenna-Rimini:
- Ravenna-Cesenatico . . . . . » 29

Lugo-Massa Lombarda . . . . . . » 9

Candela Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
- Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11

Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 335

Riporto Km. 335

Parma-Brescia-Iseo:
- Parma-Piadena . . . . . } » 64
- Brescia-Iseo . . . . . }

Macerata-Civitanova . . . . . . » 28

Legnago-Monselice . . . . » 40

Sondrio-Chiavenna . . . . » 68

Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60

San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33

Foggia-Manfredonia . . . . » 36

Treviso-Oderzo-Motta . . . . . . » 34

Mantova-Legnago . . . . » 38

Viterbo-Attigliano . . . . » 40

Bologna-Verona:
- Bologna S. Giovanni in Persiceto » 21

Foggia-Lucera . . . . » 20

S. Giovanni in Persiceto-Crevalcore » 9

Totale . . . Km. 826

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa . . . . . Km. 182

Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175

Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151

Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57

Canicattì-Licata . . . . » 50

Totale . . . Km. 615

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:
- Siracusa-Noto . . . . . . Km. 33

Messina-Patti-Cerda:
- Cerda-Lascari-Cefalù . . . » 24

Totale . . . Km. 57

Milano-Chiasso di Ch. 52 si computa in soli Ch. 26.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI GIUGNO	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	12,305	11,837	39,815	32,045	52,120	43,882
Bagagli . . . . »	204	174	667	658	871	832
Merci a grande velocità. . . . »	1,013	1,428	3,187	3,246	4,230	4,714
Merci a piccola vel. ed accel. »	12,058	13,424	19,932	17,839	31,990	31,263
Prodotti fuori traffico. . . . . »	390	322	399	609	789	931
TOTALI. . . . L.	26,000	27,185	64,000	54,437	90,000	81,622
Mesi antecedenti. . . . . »	264,000	281,876	679,000	637,777	943,000	919,653
TOTALI dal 1° lugl. al 30 giugno L.	290,000	309,061	743,000	692,214	1,033,000	1,001,275
Differenze nel 1888. Mese di giugno . . . . L.	— 1,185		+ 9,563		+ 8,378	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 19,061		+ 50,786		+ 31,725	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno. . . . . . L.	812	849	592	504	642	583
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	9,052	9,658	6,879	6,409	7,378	7,151
Differenze nel 1888. Mese di giugno . . . . L.	— 37		+ 88		+ 59	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 596		+ 470		+ 227	

Ferrovie

MESE DI GIUGNO	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
—	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	69,004	71,415	19,997	21,230	21,396	20,655
Bagagli . . . . »	1,222	1,305	150	176	770	761
Merci a grande velocità . . . »	5,950	5,467	1,617	1,669	3,074	2,667
Merci a piccola vel. ed accel. »	29,468	35,525	10,241	10,353	27,362	23,777
Prodotti fuori traffico. . . . . »	»	1,073	189	126	1,075	917
TOTALI . . . L.	105,644	114,785	32,194	33,554	53,677	48,777
Mesi antecedenti. . . . . »	1,288,116	1,173,097	362,546	366,500	593,459	563,219
TOTALI dal 1° lugl al 30 giugno L.	1,393,760	1,587,882	394,740	400,054	617,136	611,996
Differenze nel 1888. Mese di giugno . . . . L.	— 9,141		— 1,360		+ 4,900	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	— 194,122		— 5,314		+ 35,140	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	561	610	466	486	1,789	1,625
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	7,413	8,446	5,720	5,797	21,571	20,399
Differenze nel 1888. Mese di giugno . . . . L.	— 49		— 20		+ 164	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 1,033		— 77		+ 1,172	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
32	32	12	12	31	23	62	62	14	14
32	32	12	12	30	23	62	62	14	14
28,927	31,141	13,477	14,325	13,843	11,229	80,226	75,527	2,910	3,383
157	232	15	14	183	144	760	661	62	92
2,449	2,426	292	114	859	»	8,002	10,946	369	321
8,448	8,419	204	342	9,755	9,297	25,740	21,257	3,310	3,040
4,005	3,883	141	149	1,650	1,206	1,009	738	319	142
43,986	46,131	14,189	14,941	26,290	21,876	115,737	109,129	7,000	6,978
480,724	476,529	137,588	141,219	292,699	239,310	1,170,030	1,116,690	81,600	102,126
524,710	522,660	151,777	159,163	318,989	261,186	1,285,767	1,225,819	88,600	109,104
— 2,145		— 755		+ 4,414		+ 6,608		+ 22	
+ 2,050		— 7,386		+ 57,803		+ 59,948		— 20,504	
1,374	1,441	1,182	1,245	848	951	1,866	1,760	500	498
16,397	16,333	12,648	13,263	10,632	11,355	20,738	19,771	6,328	7,793
— 67		— 63		— 103		+ 106		+ 2	
+ 61		— 615		— 723		+ 937		— 1,465	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
64	53	44	44	38	38	75	75	29	29
61	35	44	44	38	38	75	74	29	29
10,632	7,633	8,552	9,315	15,826	21,129	47,470	30,360	9,037	9,492
91	56	150	172	247	480	964	838	71	61
648	416	651	1,217	1,184	1,266	1,567	3,089	624	380
4,074	4,936	4,796	4,524	6,680	12,212	12,451	7,617	13,718	11,779
108	72	351	231	563	381	307	243	»	»
15,553	13,113	14,500	15,459	24,500	35,468	62,759	51,147	23,450	21,712
165,042	114,041	155,500	166,749	254,500	341,792	672,370	634,020	237,680	216,669
180,595	127,154	170,000	182,208	279,000	377,260	735,129	685,167	261,130	238,381
+ 2,440		— 959		— 10,968		+ 11,612		+ 1,738	
+ 53,441		— 12,208		— 98,260		+ 49,962		+ 22,749	
243	247	329	351	614	933	836	681	808	748
2,960	3,632	3,863	4,141	7,342	9,927	9,801	9,259	9,001	8,220
— 4		— 22		— 289		+ 155		+ 60	
— 672		— 278		— 2,585		+ 542		+ 784	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI GIUGNO	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI	
—	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol al 30 giug. Ch.	3	3	24	21	26	26	37	37	24	24	8	8
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 30 giug »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24	8	8
PRODOTTI												
Viaggiatori L	4,091	4,871	3,026	3,231	4 239	3,833	41,715	37,535	4,035	3,609	1,181	1,121
Bagagli . . . . »	8	4	63	78	111	181	249	232	31	13	35	25
Merci a grande velocità . »	»	»	153	148	»	»	1,014	477	1,341	573	163	192
Merci a picc. vel. ed accel. »	»	»	251	337	1 966	2,149	5,933	5,562	6,192	5.657	3,164	2,443
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	71	63	»	»	148	139	895	609	134	88
TOTALI. . . . L.	4,099	4,878	3,570	3,860	6,316	6,163	49,089	43,945	12,500	10,452	4,680	3,869
Mesi antecedenti . . . . . »	42,278	35,411	47,246	49,845	68,586	55,031	457,807	399,358	120,000	113,437	53,123	49,053
Tot. dal 1° lugl. al 30 giug. L.	46,377	40,319	50,816	53,705	74,902	61,194	506,896	443,303	132,500	123,889	57,803	52,923
Differenze nel 1888 Mese di giugno . . . . . L.	— 779		— 290		+ 153		+ 5,144		+ 2,048		+ 811	
Dal 1° luglio al 30 giug L.	+ 6,058		— 2,889		+ 13,708		+ 63,593		+ 8,611		+ 4,880	
Prodotto chilometrico												
Del mese di maggio. . . L.	1 366	1,626	148	160	242	237	1,326	1,187	520	435	585	483
Dal 1° luglio al 30 giug. . »	15,459	13,439	2,117	2,237	2,880	2,353	13,699	11,981	5,520	5,162	7,225	6,615
Differenze nel 1888. Mese di giugno L	— 260		— 12		+ 5		+ 139		+ 85		+ 102	
Dal 1° luglio al 30 giug. L.	+ 2,020		— 120		+ 527		+ 1,718		+ 358		+ 610	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km.	99
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	176

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

AREZZO FOSSATO 1888	1887	UDINE-CIVIDALE 1888	1887	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA 1888	1887	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA 1888	1887	BASALUZZO FRUGAROLO 1888	1887	NOVARA SEREGNO 1888	1887	PALERMO CORLEONE 1888	1887	FERROVIE SECON. DELLA SARDEGNA 1888	1887	TOTALE delle ferrovie diverse 1888	1887
134	134	15	15	28	23	72	16	9	9	56	»	68	»	121	»	1313	1020
131	129	15	15	28	26	57	2	9	1	45	27	35	»	45	»	1174	945
13,447	11,671	3,966	4,314	4,337	3,533	15,207	3,158	748	762	10,734	732	13,270	»	14,428	»	475,724	414,210
254	274	38	52	71	23	415	19	»	2	96	»	192	»	478	»	6,886	5,895
1,614	1,425	112	128	»	»	241	»	47	66	717	»	390	»	171	»	33,285	32,987
12,441	11,721	744	833	»	»	2,855	»	201	146	6,282	»	5,018	»	5,941	»	207,298	181,956
441	409	140	84	»	»	279	1	»	»	210	»	130	»	196	»	12,394	10,544
28,197	25,500	5,000	5,411	4,408	3,556	19,000	3,177	990	976	18,039	732	10,000	»	21,214	»	735,58	645,592
280,706	245,514	70,100	62,408	41,047	29,743	136,345	1,314	9,906	1,024	146587	»	76,903	»	59,591	»	7,502,079	6,997,130
308,903	271,014	75,100	67,819	45,455	33,299	155,345	4,491	10,902	2,000	164626	732	95,903	»	80,805	»	8,237,666	7,642,722
+ 2,697		− 411		+ 852		+ 15,823		+ 20		+ 17,307		+ 19,000		+ 21,214		+ 89,995	
+ 37,889		+ 7,281		+ 12,156		+ 150,854		+ 8,902		+ 163,894		+ 95,903		+ 80,805		+ 594,944	
210	190	333	360	157	127	263	198	110	108	322	244	279	»	175	»	560	648
2,305	2,100	5,006	4,521	1,623	1,280	2,745	2,245	1,211	2,000	3,658	»	2,740	»	1,795	»	7,016	8,087
+ 20		− 27		+ 30		+ 65		− 2		+ 78		»		»		− 83	
+ 205		+ 485		+ 313		+ 480		+ 789		»		»		»		− 1,07[illegible]	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1887 al 31 marzo 1888.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Cuneo-Robilante	Luglio	16	17
	Cuneo-Rocca dei Baldi	Ottobre	8	20
	Roccadebaldi-Mondovì	Febbraio	18	7
Rete Adriatica	Roma-Tivoli	Agosto	1°	40
	Foggia-Lucera	Id	1°	(1) 20
	Napoli Centrale - Scalo Marittimo	Aprile	9	2
	Massa Lombarda-Lugo	Id.	12	9
	S. Giovanni in Persiceto-Crevalcore	Giugno	9	9
Rete Sicula	Variante e Stazione definitiva di Noto	Settembre	20	1
Linea Bologna-Porto Maggiore	Budrio-Medicina	Luglio	16	11
	Budrio-Molinella	Agosto	16	16
	Medicina-Massa Lombarda	Dicembre	4	15
	Molinella-Porto Maggiore	Id.	21	14
Linea Settimo-Castellamonte	Rivarolo-Castellamonte	Luglio	25	8
Linea Novara-Seregno	Busto Arsizio-Saronno	Ottobre	5	14
	Saronno-Seregno	Dicembre	31	15
Linea Ventoso-Reggio-Guastalla	Correggio-Carpi	Ottobre	15	11
Ferrovie secondarie della Sardegna	Cagliari-Isili	Febbraio	15	81
	Monti-Tempio	Id.	15	40
		Totale		350

(1) Un chilometro comune con la linea Ancona-Foggia.

N.B. Il tronco Napoli Centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) è di km. 4, ma siccome chilometri due erano già provvisoriamente esercitati, così vengono portati soltanto km. 2 in aumento alla lunghezza della rete principale.

MINISTERO
di Agricoltura, Industria e Commercio

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO — DIVISIONE I. — SEZIONE II

Atto di trasferimento di privativa industriale

In forza di contratto datato da Londra il 31 maggio 1888 e registrato in Milano il 16 agosto successivo al N. 1639, Vol. 361 foglio 127, atti privati, il signor « Hertz Jacob di Londra », ha ceduto e trasferito alla Società « Halfpenny Letter Post Company Limited », con sede pure in Londra, tutti i diritti che gli competono sull'attestato di privativa industriale a lui conferito in data 31 dicembre 1887, Vol. XLIV, N 391, della durata di anni quattordici, a decorrere dal 30 settembre medesimo anno, e col titolo « Perfectionnements dans les enveloppes et dans le papier à lettre ou autre papier ou bien dans les cartes employées ou combinées avec elles ».

Il detto atto di trasferimento è stato presentato alla Prefettura di Milano il 21 agosto 1888, e successivamente registrato presso l'Ufficio speciale della Proprietà industriale di questo Ministero, per gli effetti di cui agli articoli 46 e seguenti della legge 30 ottobre 1859, N. 3731.

Roma, addì 11 settembre 1888.

Per il Direttore Capo della 1ª Divisione
E. BOLLATI.

MINISTERO
di Agricoltura, Industria e Commercio

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO — DIVISIONE I — SEZIONE II.

Atto di trasferimento di privativa industriale.

In forza di contratto datato da Parigi il 5 giugno 1888 e registrato in Milano il 9 susseguente agosto al N. 1510, Vol. 364, fog. 95, atti privati, il signor « Lesieur Léon Francisque, a Parigi », ha ceduto e trasferito ai signori « De-Valence de Minardière Marie, Isidore, a Château de la Chambre, comune di Saint Haon le Vieux, e Royer de la Bastie François Barthélemy Alfred, di Château de Richémont, comune di Villette (Francia) », tutti i diritti che gli competono sull'attestato di privativa industriale del 9 settembre 1886, vol. XL, N. 309, della durata di anni 6, a decorrere dal 30 stesso mese, e col titolo « un système de revêtement de sûreté pour bidons en verre ou matière céramique, flacons, bouteilles et récipients analogues, susceptibles d'être brisés par les chocs », quali diritti sono però divisibili per due terzi a favore del primo, il signor « De Valence de Minardière », e per un terzo a favore del secondo, il signor « Royer de la Bastie ».

Il detto atto di trasferimento è stato presentato alla Prefettura di Milano il 20 agosto 1888, e successivamente registrato presso l'Ufficio speciale della Proprietà industriale di questo Ministero, per gli effetti di cui agli articoli 46 e seguenti della legge 30 ottobre 1859, N. 3731.

Roma, addì 11 settembre 1888.

Il Direttore Capo della 1ª Divisione
E. BOLLATI.

MINISTERO
di Agricoltura, Industria e Commercio

SOTTO SEGRETARIATO DI STATO — DIVISIONE I — SEZIONE II

Atto di trasferimento di privativa industriale.

In forza di contratto notarile rogato a Würzburg il 2 luglio 1888 e registrato in Milano il 2 agosto successivo al N. 1294, vol. 361, foglio 53, atti privati, la ditta « Pvinecker, Abt e C. di Würzburg » ha ceduto e trasferito all'ingegnere « Abt Roman di Lucerna (Svizzera) », tutti i diritti che le competono sull'attestato di privativa industriale 27 gennaio 1883 Vol. XXX N. 82 della durata di anni 15, a decorrere dal 31 marzo stesso anno, e col titolo: « crémaillère et locomotive à roue dentée, système mixte », quale attestato, originariamente rilasciato al medesimo ingegnere Abt Roman, era stato successivamente trasferito da lui alla predetta ditta, ora cedente, come risulta dall'atto di notificazione inserito nella *Gazzetta Ufficiale* del 27 aprile 1886 N. 98.

Il detto atto di trasferimento è stato presentato alla Prefettura di Milano il dì 8 agosto 1888, e indi registrato presso l'Ufficio speciale della Proprietà industriale di questo Ministero, per gli effetti di cui agli articoli 46 e seguenti della legge 30 ottobre 1859, N. 3731.

Roma, addì 11 settembre 1888.

Per il Direttore Capo della 1ª Divisione
E. BOLLATI.

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE.

Avvisi.

Con effetto dal 1° ottobre p. v. saranno attivate le collettorie postali di 1ª classe qui sotto indicate, le quali sono autorizzate al servizio delle lettere raccomandate e dei vaglia ordinari e militari nei limiti fissati dal R. decreto 4 febbraio 1883, N. 1245 (Serie 3ª), ed a fare anche da intermediarie fra il pubblico e gli Uffizi di posta per le operazioni di risparmio, conformemente all'altro Regio decreto del 31 ottobre 1881, N. 2752 (Serie 3ª):

Bormida	in provincia di	Genova
Casal Cermelli	»	Alessandria
San Lorenzo Bellizzi	»	Cosenza.

Roma, 13 settembre 1888.

Con effetto dal 1° ottobre p. v. verranno aperti i seguenti nuovi Uffizi postali di 2ª classe:

Giampilieri (Messina)	in provincia di	Messina
Lingotto (Torino)	»	Torino
Rivisondoli	»	Aquila
S. Maria del Taro (Tornolo)	»	Parma
Terzigno (Ottaiano)	»	Napoli.

Roma, 13 settembre 1888.

CONCORSI

R. Scuola Superiore di Commercio in Venezia

Si avvertono gl'interessati che gli esami di ammissione e quelli protratti o di riparazione avranno principio col giorno 22 ottobre p. v. e che il 5 novembre incominceranno le lezioni ordinarie.

Le istanze di coloro che vogliono essere inscritti per l'esame di ammissione dovranno essere redatte in carta da bollo da centesimi 50 e dovranno indicare il nome e cognome del candidato, la paternità, maternità, età e luogo di nascita e dovranno avere allegati i seguenti documenti:

a) fede di nascita;
b) certificati degli studi fatti;

e dovranno essere presentate alla Segreteria della Scuola prima del 20 ottobre.

E prima del 31 detto quelle di coloro che hanno diritto ad essere inscritti senza esame, quali alunni al 1° anno di corso (1), o vogliono esservi inscritti, in qualità di uditori (2).

Il corso degli studi nella Scuola Superiore di Commercio mira ad istruire i giovani che vogliano:

o esercitare degnamente il commercio (classe commerciale)	durata del corso 3 anni
o presentarsi al concorso per la carriera consolare presso il Ministero degli affari esteri (classe consolare).	5
o aspirare a cattedre presso gli istituti tecnici o professionali di:	

a) Diritto, Economia e Statistica (classe magistrale). . . . . . . » 5 »
b) Merceologia, 11. . . . . . » 4 »
c) Computisteria e Ragioneria, id. » 4 »
d) Lingue straniere: francese, inglese o tedesca, id. . . . . . . » 5 »

Per maggiori informazioni e programmi rivolgersi alla Segreteria della Scuola per lettera o personalmente dalle 9 alle 12 ant.

Venezia, li 10 settembre 1888.

Il direttore
F. FERRARA.

---

(1) Si può anche entrare nei corsi della Scuola in qualità di uditore inscritto per seguirvi o tutte le lezioni di un dato corso od una parte, eccetto quelle di Pratica commerciale che sono esclusivamente serbate agli alunni.

Dopo un primo anno seguito in qualità di uditore, ed ottenuta la promozione negli esami finali, lo studente potrà fare domanda di essere inscritto per dare l'esame di ammissione onde entrare alunno effettivo in 2° anno.

(2) Per entrare nel 1° anno di corso in qualità di alunno bisogna avere l'età di 16 anni compiuti e di 17 per entrare direttamente, previo esame, nel 2°.

Son dispensati da ogni esame di ammissione coloro che presentino un regolare attestato di licenza dagli Istituti tecnici del regno (Sezione commercio e ragioneria).

Possono anche esserne dispensati, a giudizio del Consiglio direttivo della Scuola e sulla proposta del Direttore, i latori di equipollenti attestati ottenuti in una Scuola pratica (real Schule) tedesca, in un Ateneo belgico od in un pubblico Istituto d'insegnamento speciale, francese, inglese e di qualsivoglia altra nazione civile.

Ai licenziati dai licei dello Stato verrà accordata esenzione dell'esame di ammissione in quelle materie nelle quali avranno ottenuto, nell'esame di licenza, almeno 8 punti di merito su 10.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

TORINO, 13. — La fiaccolata, dopo avere percorso le principali vie e piazze, giunse alle ore 10,45 davanti al Palazzo Reale sotto la storica loggia della Galleria delle Armi.

Allora tutte le musiche intuonarono la marcia Reale fra vivissime acclamazioni ai Sovrani e ai Principi di una folla immensa.

Le LL. MM. il Re e la Regina e le LL. AA. RR. il Duca e la Duchessa di Aosta si affacciarono alla loggia, accolte dalla popolazione con entusiastiche acclamazioni che durarono un quarto d'ora.

Quindi la fiaccolata colle musiche riprese la sua marcia, per la via di Po, recandosi a sciogliersi in piazza Vittorio Emanuele.

La folla rimasta sotto la loggia continuò ad acclamare con entusiasmo le LL. MM. e AA. RR. che si ritirarono dopo le 11.

S. M. il Re ha conferito la commenda dell'Ordine Mauriziano all'avv. Voli, sindaco di Torino.

TORINO, 13. — Oggi ebbero luogo le corse di cavalli all'Amoretti con grande concorso di pubblico.

Vi hanno assistito i Sovrani d'Italia e di Portogallo, il Duca e la Duchessa d'Aosta e gli altri Principi e Principesse.

Le LL. MM. e AA. RR. furono calorosamente acclamate all'arrivo e alla partenza e per tutto il percorso.

La vettura dei Duchi d'Aosta al ritorno fu scortata da un brillante seguito di ufficiali, alla cui testa erano i figli del Principe Amedeo.

Stasera grande ricevimento al Palazzo Reale, dinanzi al quale deve sfilare la fiaccolata. Folla immensa ne attende il passaggio.

VERONA, 13. — Fino alle ore 10 pom. di ieri, l'Adige decrebbe di 11 centimetri. Ora è stazionario. Si spera però che decrescerà continuamente, stante le migliorate condizioni atmosferiche del Tirolo.

Oggi furono segnalati, nelle arginature della provincia, alcuni danni non gravi, ai quali si è subito provveduto. Si spera quindi che sia scongiurata qualsiasi grave catastrofe.

INNSBRUCK, 13. — L'Adige decresce lentamente. La pianura al disotto di Calliano è inondata fino alla frontiera. I guasti nella valle dell'Adige sono enormi.

Il campo trentino si trova un metro sotto le acque.

VERONA, 13. — Stamane un molino trascinato dalla corrente urtò violentemente nel nuovo ponte Umberto, infrangendosi e distruggendo alcuni metri della ringhiera del ponte.

Per precauzione fu vietata la circolazione delle vetture e dei carri sul ponte.

L'Adige è sempre stazionario.

FERRARA, 13. — Il Po ha superato di 12 centimetri il segno di guardia all'idrometro di Pontelagoscuro e aumenta di 1 centimetri per ora.

Si esercita ovunque una grande sorveglianza sulle arginature.

MADRID, 13. — Le inondazioni continuano in Andalusia. Parecchi distretti della provincia di Murcia sono coperti dalle acque. Molto bestiame è perito.

TREVISO, 13. — Venne aperto il Congresso per le latterie sociali venete. Parlarono il sindaco e il prefetto Silvagni, augurando che progredisca la nuova industria e sia rimuneratrice per l'agricoltura, nonchè Caccianiga, presidente del Comitato dell'Esposizione, e Schiratti, presidente del Comitato del Congresso.

Furono nominati a presidente del Congresso il deputato Pascolato e a vice-presidenti Mantica di Udine, sacerdote de la Lucia, fondatore della prima latteria, Gregori di Treviso e Aderson di Belluno.

L'on. Pascolato pronunciò un applaudito discorso.

Quindi il Congresso cominciò la discussione del primo quesito, relatore Schiratti, sui mezzi di allargare il commercio del burro e di impedirne le sofisticazioni.

PARIGI, 13. — Il *Temps* ha da Tunisi:

« Bande di predoni armati di eccellenti fucili, venuti dalla Tripolitania a fare nuove razzie a danno delle Tribù del sud della Tunisia, s'incontrarono coi Sanani, tribù di montanari, che li attaccarono accanitamente. I predoni, in numero di 300, furono messi in fuga ed inseguiti, lasciando venti morti ed abbandonando i loro cammelli I Sanani ebbero quattro morti ».

ATENE, 13. — Il presidente del Consiglio, Tricupis, ed il ministro della marina, Theotokis, restituirono la visita all'ammiraglio italiano Lovera De Maria, col quale scambiarono affettuose cortesie.

BRUXELLES, 13. — Secondo il *Courrier de Bruxelles*, una numerosa assemblea di cattolici belgi si terrà in ottobre a Lovanio per protestare contro la situazione fatta alla sovranità pontificia in seguito alle nuove misure prese dal governo italiano.

Il giornale invita i cattolici belgi ad imitare i cattolici tedeschi che si sono pronunziati energicamente nel Congresso di Friburgo, in favore dei diritti temporali e della libertà del Pontefice.

LONDRA, 13. — La sovranità della regina Vittoria sulla parte britanica della Nuova Guinea vi è stata formalmente proclamata il giorno 4 corrente.

BERLINO, 13. — L'imperatore ed il principe Enrico sono giunti stamane alle 7, da Wilhelmshafen.

BERLINO, 13. — L'imperatore è partito stamane pel campo delle manovre, accompagnato dall'arciduca Alberto, dai principi di Baviera e di Grecia, dagli altri principi, dal quartier generale e dagli addetti militari esteri.

GENOVA, 13. — Il piroscafo *Sud America*, della linea *La Veloce*, stava ancorandosi a Las Palmas, quando, investito dal piroscafo francese *La France*, affondò subito.

Si crede che l'equipaggio e i passeggeri siano salvi. Mancano dettagli.

Listino Officiale della Borsa di commercio di Roma del dì 13 settembre 1888

VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE DI BORSA	GODIMENTO	Valore nominale	Capitale versato	PREZZI IN CONTANTI	Corso Med.	PREZZI NOMINALI
RENDITA 5 0/0 prima grida	1° luglio 1888	—	—	»	»	»
RENDITA 5 0/0 seconda grida	—	—	—	98 50 98 45	98 42½	»
Detta 3 0/0 prima grida	1° aprile 1888	—	—	»(98 40	»	»
Detta 3 0/0 seconda grida	»	—	—	»	»	65 50
Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64	»	—	—	»	»	98 70
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—	»	»	96 50
Prestito Romano Blount 5 0/0	»	—	—	»	»	96 45
Detto Rothschild 5 0/0	1° giugno 1888	—	—	»	»	98 65
Obbligazioni municipali e Credito fondiario.						
Obbligazioni Municipio di Roma 5 0/0	1° luglio 1888	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 prima emissione	1° aprile 1888	500	500	»	»	477 »
Dette 4 0/0 seconda emissione	»	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 terza emissione	»	500	500	»	»	»
Obbligazioni Credito Fondiario Banco Santo Spirito	»	500	500	»	»	470 »
Dette Credito Fondiario Banca Nazionale	»	500	500	»	»	475 »
Dette Credito Fondiario Banco di Sicilia	»	500	500	»	»	»
Dette Credito Fondiario Banco di Napoli	»	500	500	»	»	»
Azioni Strade Ferrate.						
Azioni Ferrovie Meridionali	1° luglio 1888	500	500	»	»	799 »
Dette Ferrovie Mediterranee	»	500	500	»	»	657 »
Dette Ferrovie Sarde (Preferenza)	»	250	250	»	»	»
Dette Ferrovie Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª Emiss.	1° aprile 1888	500	500	»	»	»
Azioni Banche e Società diverse.						
Azioni Banca Nazionale	1° gennaio 1888	1000	750	»	»	2100 »
Dette Banca Romana	1 luglio 1888	1000	1000	»	»	»
Dette Banca Generale	»	500	250	»	»	684 50
Dette Banca di Roma	»	500	250	»	»	»
Dette Banca Tiberina	»	200	200	»	»	390 »
Dette Banca Industriale e Commerciale	1 gennaio 1888	500	500	»	»	585 »
Dette Banca detta (Certificati provvisori)	10 aprile 1888	500	250	»	»	565 »
Dette Banca Provinciale	1 luglio 1888	250	250	»	»	242 »
Dette Società di Credito Mobiliare Italiano	»	500	400	»	»	988 »
Dette Società di Credito Meridionale	1° genn. 1888	500	500	»	»	515 »
Dette Società Romana per l'Illuminazione a Gaz Stam.	»	500	500	»	»	»
Dette Società detta (Certificati provvisori) 1888	»	500	250	»	»	1215 »
Dette Società Acqua Marcia	1 luglio 1888	500	500	»	»	1890 »
Dette Società Italiana per Condotte d'acqua	1° gennaio 1888	500	250	»	»	445 »
Dette Società Immobiliare	1 luglio 1888	500	380	»	»	»
Dette Società dei Molini e Magazzini Generali	»	250	250	»	»	»
Dette Società Telefoni ed Applicazioni Elettriche	1° gennaio 1888	100	100	»	»	»
Dette Società Generale per l'illuminazione	1° gennaio 1888	100	100	»	»	85 »
Dette Società Anonima Tramwai Omnibus	1° gennaio 1888	250	250	»	»	347 »
Dette Società Fondiaria Italiana	1 luglio 1888	150	150	»	»	240 »
Dette Società delle Miniere e Fondite di Antimonio	1° aprile 1888	250	250	»	»	»
Dette Società dei Materiali Laterizi	»	250	250	»	»	»
Dette Società Navigazione Generale Italiana	1° gennaio 1888	500	500	»	»	360 »
Dette Società Metallurgica Italiana	»	500	500	»	»	590 »
Azioni Società di assicurazioni.						
Azioni Fondiarie Incendi	1 luglio 1888	500	100	»	»	500 »
Dette Fondiarie Vita	»	250	125	»	»	250 »
Obbligazioni diverse.						
Obbligazioni Ferrovie 3 0/0, Emissione 1887	»	500	500	»	»	303 50
Obbligazioni Società Immobiliare	1° aprile 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Immobiliare 4 0/0	»	250	250	»	»	502 »
Dette Società Acqua Marcia	1° luglio 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Strade Ferrate Meridionali	1° aprile 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Pontebba-Alta Italia	1° luglio 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Sarde nuova Emissione 3 0/0	1° aprile 1888	500	500	»	»	»
Dette Soc. Ferrovie Palermo-Marsala-Trapani I. S. (oro)	»	300	300	»	»	»
Dette Società Ferrovie Marsala-Palermo-Trapani II.	1° luglio 1888	300	300	»	»	»
Titoli a quotazione speciale.						
Buoni Meridionali 6 0/0	»	500	500	»	»	»
Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana	1° aprile 1888	25	25	»	»	»

Sconto	CAMBI		PREZZI MEDI	PREZZI FATTI	PREZZI NOMINALI
2½	Francia	90 g.	»	»	100 —
	Parigi	chèques	»	»	100 67½
3	Londra	90 g.	»	»	25 42
		chèques	»	»	»
	Vienna e Trieste	90 g.	»	»	»
	Germania	90 g.	»	»	»
		chèques	»	»	»

Risposta dei premi / Prezzi di Compensazione — 27 settembre
Compensazione . . . . . . 28 id.
Liquidazione . . . . 29 id.

Sconto di Banca 5½ 0/0. — Interessi sulle anticipazioni

Per il Sindaco: A. PERSICHETTI.

Prezzi in liquidazione:

Ren. Italiana 5 % 1ª grida 98 52½, 98 50, fine corr.
Az. Banca Romana 1170, fine corr.
Az. Banco di Roma 752, 756, 758, 755 fine corr.
Az. Soc. Romana per Illum. a Gaz Stamp. 1521, 1518, 1513, 1512.
Az. Soc. Immobiliare 988, 989, 990, 991, fine corr.
Az. Società dei Molini e Mag. Gen. 365, 363, 362 fine corr.

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno nel dì 12 settembre 1888:

Consolidato 5 0/0 lire 98 485.
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso lire 96 315.
Consolidato 3 0/0 nominale lire 63 462.
Consolidato 3 0/0 id. senza cedola id. lire 62 270.

V. TROCCHI, *presidente*.

Il giorno 11 corr. il prezzo della Rendita Italiana 5 per cento in contanti invece di L. 97,47 1/2 deve essere 98,47 1/2.

TUMINO RAFFAELE, Gerente — Tipografia della GAZZETTA UFFICIALE.